

# BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1648

Buenos Aires, **juéves 16 de Febrero de 1899**

DIRECCIÓN:  
División Administrativa del Ministerio  
de Justicia é I. Pública

**Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial).**

## SUMARIO

### PODER EJECUTIVO

MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

DIVISIÓN DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional Norte de la Capital.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de la Sección Sud de la Capital.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de La Plata.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Corrientes.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Mendoza.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional del Rosario.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Tucumán.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional del Paraná.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Salta.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Catamarca.—Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Jujuy.—Decreto organizando el personal docente de la Escuela Normal de Profesores de la Capital.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Decreto mandando extender título de propiedad de tierras en la Pampa, a D. Guillermo Donaldson.—Resolución dejando sin efecto otra e intimando a D. R. Esgrina al pago de una multa.

### CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Hacienda.—Ministerio de Agricultura.—Ministerio de Obras Públicas.—E. M. General del Ejército.—E. M. Gral. de Marina.—Aduana de la Capital.—Caja de Conversión.

### AVISOS OFICIALES

## PODER EJECUTIVO

MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCIÓN PÚBLICA

DIVISION DE I. PÚBLICA

**Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de la Sección Norte de la Capital.**

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de la Sección

Norte las eliminaciones verificadas en el personal docente, de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero ppdo.

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del P. E.

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional Norte de la Capital en la siguiente forma:

Profesores de Idioma Nacional: Señores Diolimpio Ortiz, Cástulo L. Furnus, Angel R. Ortiz (dos cátedras) Amadeo Gras, Andrés Ferreyra y Victor Arreguine.

Profesores de Aritmética práctica: Señores Domingo Selva, Pantaleón Molina (dos cátedras) Pascual Quesuela, Horacio Pereyra y Bismark Lagos.

Profesores de Geografía: Sres. Joaquin Min Posadas y Gerardo Palacios Hardy.

Profesores de Historia: Sres. Adolfo P. Carranza, Emiliano Molina, Alberto Tedin Uriburu.

Profesores de Francés: Sres. Alberto Le-long, (dos cátedras) Félix Iriart y Alberto Houssay.

Profesores de Inglés: Sres. Arturo Walker y Eduardo Jackson.

Profesores de Latín: Sres. Carlos F. Scotti y Rafael Fraguero.

Profesor de Ejercicios Físicos: Señor Arturo Walker.

Ayudante: Señor Rodolfo Gilly, Secretario Contador y Tesorero, Sr. Máximo C. Rodríguez.

Jefe de Celadores, Sr. Diolimpio Ortiz.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Rector del expresado Establecimiento tendrá presentes a los Señores Profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo, toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO.

**Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de la Sección Sud de la Capital.**

Buenos Aires, Febrero 8 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de la Sección Sud las eliminaciones verificadas en el personal docente, de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero ppdo,

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo.

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal do-

cente del Colegio Nacional de la Sección Sud de la Capital en la siguiente forma:

Profesores de Idioma Nacional: Señores Dr. Juan Jose Passo, Dr. Antonio Atienza y Medrano, Dr. Felix Eguzquiza, Dr. Juan C. Lagos y D. Luis Suarez y D. Angel Bergeire.

Profesores de Aritmética: Ingeniero José S. Sarhy, Ing. Alberto D. Otamendi, Ing. Sebastian Ghigliazza, Ing. Ramón B. Castro, Sr. Arturo Canoviy Dr. Alejandro Rodas.

Profesores de Historia: Dr. Arturo de Gainza, Dr. Guillermo Achaval, Dr. Santiago V. Morello, Dr. Juan F. Areehavalá.

Profesores de Geografía: Señores Alfredo P. Brocchi, y el Dr. Emilio Matienzo.

Profesores de Latín: Dr. Pedro Delhoye y Sr. Toribio Bonel.

Profesores de Francés: Sres. Joaquin Gimenez y Juan Marty.

Profesor de Inglés: Sr. Juan W. Williams.

Profesor de Ejercicios Físicos: Sr. Enrique Romero Brest.

Ayudante: Sr. Justino Quevedo.

Secretario, Tesorero y Contador, Sr. Luis E. Daneri.

Jefe de Celadores: señor Juan Botto.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Rector del expresado Establecimiento tendrá presentes a los señores profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo, toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese, a quienes corresponda, publíquese é insértese en el Registro Nacional, previas las notaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO.

**Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de La Plata.**

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de La Plata, las eliminaciones verificadas en el personal docente, de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero próximo pasado.

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo,

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional de La Plata, en la siguiente forma:

Rector y Profesor de Historia Argentina y Geografía (dos cátedras) Señor Benigno C. Diaz.

Vice-Rector y Profesor de Idioma Nacional, Doctor Enrique Thougnon Islas.

Profesor de Física, Química é Historia Natural (tres cátedras) Señor Edelmiro Calvo.

Profesor de Aritmética, Algebra y Geometría (tres cátedras), Señor Abel Díaz. Secretario, y Profesor de Cosmografía y Aritmética práctica, Señor Pedro F. Alvarez.

Profesor de Filosofía e Instrucción Cívica, Dr. José Tomás Sojo.

Profesor de Historia Argentina, Señor Donato Gonzalez Litardo.

Profesor de Historia, Doctor Natalio Gil (dos cátedras).

Profesor de Geografía, Doctor Silvestre Oliva.

Profesor de Idioma Nacional (dos cátedras) Señor Rómulo L. Albino.

Profesor de Idioma Nacional, Señor Jorge A. Susini.

Profesor de Literatura, Señor Norberto J. Casco.

Profesor de Francés, (dos cátedras) Señor Leopoldo Basset.

Profesor de Inglés (dos cátedras) Señor Juan A. Van Soest.

Profesor de Latin, Señor Benito Meolli.

Profesor de ejercicios Físicos, Sr. José Rossotti.

Escribiente Bibliotecario, Sr. Pedro F. Gibert.

Ayudantes de Física, Historia Natural y Química, respectivamente, los Sres. Edelmiro Calvo (hijo) José Serra y Sebastian Cardinali.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Rector del expresado Establecimiento, tendrá presente a los Sres. profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo, toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el R. de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNACCO.

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Corrientes.

Buenos Aires, febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de Corrientes algunas de las eliminaciones verificadas en el personal docente, de conformidad con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero próximo ppdo.

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo,

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional de Corrientes en la siguiente forma:

Rector y Profesor de Inglés (dos cátedras) Sr. Tomás Bird.

Vice-Rector y Profesor de Geografía Sr. Juan M. Barrios.

Secretario Contador y Tesorero, Sr. Juan S. Camogli.

Profesor de Química, Dr. Ricardo Billinghamhurst.

Profesor de Física, Sr. Gustavo Camaner.

Profesor de Historia Natural, Dr. Ramon A. Beltran.

Profesor de Aritmética y Algebra, Sr. Valentin Aguilar.

Profesor de Geometría, Señor Rodolfo Lotero.

Profesor de Cosmografía y Aritmética Práctica, Sr. Manuel V. Figuerero.

Profesor de Filosofía e Instrucción Cívica (interino) Dr. Felix Mª Gomez.

Profesor de Historia Argentina, Señor Ernesto P. Fernandez.

Profesores de Historia: Señores Manuel Cabral (hijo) Felix M. Gómez. Profesores de Idioma Nacional Señores Conrado Romero (dos cátedras) y Dalmiro J. Silva.

Profesor de Literatura Señor Gustavo Gómez.

Profesor de Francés, Señor Roque J. Causat (dos cátedras).

Profesor de Latin, Señor Eugenio Laffont.

Profesor de Ejercicios Físicos, Señor José N. Pereyra.

Escribiente Bibliotecario. Sr. Juan Camogli.

Ayudante de Química e Historia Natural, Señor Juan Semino.

Ayudante del Gabinete de Física Señor Emilio Valenzuela.

Director de los Talleres de enseñanza manual, Señor Arsenio Falcon.

Maestros de los Talleres: Señores Pablo Acarili y Felix A. Gomez, Señorita Adela Sica y Señora Graciosa L. de Spinelli.

Ayudantes de los Talleres Señores Manuel H. Flores, Filomeno Crisaldo y José T. Semino.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, e insértese en el Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNACCO

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Mendoza.

Buenos Aires, febrero 9 de 1899.

A fin de organizar el personal docente del Colegio Nacional de Mendoza, con arreglo a la ley de Presupuesto y con sujeción al decreto de 16 de Enero próximo pasado,

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo,

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional de Mendoza en la siguiente forma:

Rector y profesor de Literatura, Dn. D. Julio L. Aguirre.

Vice Rector y profesor de Cosmografía y Aritmética práctica, Señor Eufasio Covarrubias.

Profesor de Química, Dr. Ventura Gallegos.

Profesor de Física e Historia Natural (dos cátedras), Dr. Pablo A. Loos.

Profesor de Aritmética y Algebra, Sr. José R. Ponce.

Profesor de Geometría Sr. Sebastian Samper (hijo).

Profesor de Filosofía e Instrucción Cívica, Sr. Pedro Julian Ortiz.

Profesor de Historia Argentina, Dr. Severo G. del Castillo.

Profesor de Historia (dos cátedras), Sr. Antonio Gigli.

Profesor de Geografía, Dr. Demetrio Petra.

Profesor de Idioma Nacional (dos cátedras), Sr. Pedro Julian Ortiz.

Profesor de Idioma Nacional, Sr. Julio L. Aguirre.

Profesor de Francés, (dos cátedras), Sr. Cleantes Pimenides.

Profesor de Inglés, (dos cátedras) Julio J. Herrmann.

Profesor de Latin, Sr. Jorge Olbrich.

Profesor de Ejercicios Físicos, Sr. Sebastian Samper (oñu)

Ayudante de los Gabinetes de Historia Natural, Química y Física, Señor Fernando A. Seminario.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional, previa anotación en la Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNACCO.

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional del Rosario.

Buenos Aires, febrero 9 de 1899.

A fin de organizar el personal docente del Colegio Nacional del Rosario, con arreglo a la Ley de Presupuesto y con sujeción al Decreto de 16 de Enero próximo pasado,

*El Vice-Presidente de la República* en ejercicio del Poder Ejecutivo—

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional del Rosario, en la siguiente forma:

Rector y Profesor de Algebra, señor Nicolás de Vedia.

Vice-Rector y Profesor de Historia Argentina, Señor Luis Calderón.

Profesor de Química, Doctor Pio Puig-gari.

Profesor de Física, Señor Arturo Ibañez.

Profesor de Historia Natural, Doctor Carlos Omnes.

Profesor de Geometría Señor Casiano J. Rojas.

Profesor de Aritmética, Señor Nicolás de Vedia.

Profesor de Aritmética, Señor David Coronado.

Profesor de Aritmética Práctica y Cosmografía, Señor Manuel L. Olivera.

Profesor de Filosofía e Instrucción Cívica, Doctor José Martinoli.

Profesor de Historia Contemporánea y Argentina, Señor Martin Fraguero.

Profesores de Historia: Señor Luis Calderón y Doctor José Díaz Guerra.

Profesores de Geografía, señores José M. Salvá y Gerardo Constanti.

Profesores de Idioma Nacional: señores Ramón de Aranzadi (dos cátedras), Antonio Arce (dos cátedras) e Isidoro Aliau.

Profesor de Literatura, Dr. José A. Campos.

Profesor de Francés Señor Manuel Sibaud (dos cátedras).

Profesor de Inglés, Señor Alfredo J. L. White (dos cátedras).

Profesor de Latin, Señor Bartolomé J. Fontana.

Profesor de Ejercicios Físicos, Señor Carlos B. Reyes.

Art. 2º Comuníquese a quienes corresponda, publíquese e insértese en el Registro Nacional previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA  
O. MAGNACCO.

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Tucumán.

Buenos Aires, febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de Tucumán las eliminaciones verificadas en el personal docente, de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero ppdo,

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo.

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional de Tucumán en la siguiente forma:

Rector y profesor de Historia y Geografía, Sr. Sixto Terán.

Vice-Rector, a cargo de una cátedra, Sr. Sixto Colombres.

Profesor de Química, Sr. Miguel Lillo.  
Profesor de Física, Dr. Santos J. Lopez  
Profesor de Historia Natural, Sr Inocencio Liberani.

Profesor de Geometría, Algebra y Cosmografía (dos cátedras), Dr. Francisco Marina Alfaro.

Profesor de Aritmética (dos cátedras) Sr. Nicolás Ayala.

Profesor de Filosofía é Instrucción Cívica, Dr. Napoleon M. Vera.

Profesores de Historia y Geografía: Dr. Sixto Terán (hijo) (dos cátedras) Dr. Felipe Bravo y Dr. Luis Beaufrère.

Profesores de Idioma Nacional: Sr. Fermin Molina (tres cátedras) y Dr. Domingo del Campo.

Profesor de Literatura, Dr. Alberto E. Padilla.

Profesor de Francés, Sr. Emilio Uttinger (dos cátedras).

Profesor de Inglés, Sr. Albino Presbisch (dos cátedras).

Profesor de Latin, Sr. Luis Guerra.

Profesor de Ejercicios Físicos, Sr. N. Lopez de Oñate.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Rector del Establecimiento expresado tendrá presente a los Sres. profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo, toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese publíquese y dese al R. Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO.

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional del Paraná.

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899.

A fin de organizar el personal docente del Colegio Nacional del Paraná, con arreglo a la Ley de Presupuesto y con sujeción al Decreto de 16 de Enero ppdo,

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo.

DECRETA:

Art. 1º. Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional del Paraná en la siguiente forma:

Rector y profesor de Historia, Dr. Francisco S. Soler.

Vice-Rector y profesor de Idioma Nacional, Sr. Almanzor H. Rosas.

Secretario, Contador y Tesorero, Sr. Juan R. Cáceres.

Profesor de Química, S. José R. Gimenez.

Profesor de Física, Sr. Benicio Lopez.

Profesor de Historia Natural Sr. Benicio Lopez.

Profesor de Aritmética y Algebra, Sr. Ramón Zavalía.

Profesor de Geometría, Sr. Alcides Uzin.

Profesor de Cosmografía y Aritmética práctica, Sr. Eduardo Lafferriere.

Profesor de Filosofía é Instrucción Cívica, Dr. Martín Ruiz Moreno.

Profesor de Historia Argentina, Sr. Ricardo Poitevin.

Profesor de Geografía, S. Ernesto A. Bavio.

Profesor de Historia, Sr. Ramón Medrano.

Profesores de Idioma Nacional: Sres. Almanzor H. Rosas y Juan J. Nissen.

Profesor de Literatura, Sr. Salvador Echegaray.

Profesor de Francés, Sr. Felipe B. Cappanera (dos cátedras).

Profesor de Inglés (dos cátedras) Señor Arturo D. Duckworth.

Profesor de Latin, Sr. Manuel Boedo.

Profesor de Ejercicios Físicos, Sr. Juan R. Cáceres.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y anótese en la Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Salta.

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de Salta, las eliminaciones verificadas en el personal docente de acuerdo con las disposiciones del decreto de 16 de Enero próximo pasado,

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo.

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional de Salta en la siguiente forma:

Rector, a cargo de la cátedra de Aritmética práctica y Cosmografía, Sr. Eduardo Figueroa.

Vice-Rector, a cargo de la cátedra de Idioma Nacional, Sr. Flavio García.

Profesor de Química, Sr. Tomás T. Maldonado.

Profesor de Física, Sr. Juan Pablo Arias.

Profesor de Historia Natural, Don J. Hilario Tedin.

Profesor de Aritmética y Algebra, Don Joaquín Guasch.

Profesor de Geometría, Sr. Eduardo Figueroa.

Profesor de Filosofía é Instrucción Cívica, Dr. Marcos Alsina.

Profesor de Historia Argentina, Sr. Felipe R. Arias.

Profesores de Historia, Sres. Juan C. Tamayo, y Benjamin Diez.

Profesor de Geografía, Sr. Florentino M. Serrey.

Profesores de Idioma Nacional: Sres. Flavio García, Antonio Alvarez y Conrado Serrey.

Profesor de Literatura, Sr. Benjamin Leguizamón.

Profesores de Francés, Sres. Carlos Lecumberri y Alfonso Baissac.

Profesor de Inglés (dos cátedras), Sr. Santiago E. Meaney.

Profesor de Latin Sr. Ramon Nuñez de la Rosa.

Profesor de ejercicios Físicos, Sr. Conrado Serrey.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Sr. Rector del Establecimiento expresado tendrá presentes a los señores Profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dese al R. Nacional y anótese en la Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO.

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Catamarca.

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de Catamarca las eliminaciones verificadas en el personal docente y de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero ppdo.

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo.—

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente del Colegio Nacional de Catamarca, en la siguiente forma:

Rector y Profesor de Francés (dos cátedras) Sr. Javier Castro.

Vice-Rector y Profesor de Aritmética y Algebra, Sr. Valentin Berrondo.

Profesor de Química y Física (dos cátedras) Sr. Angel V. Maza.

Profesor de Historia Natural, Dr. Francisco Olmos Gonzalez.

Profesor de Geometría: Sr. Napoleón Robin Castro.

Profesor de Cosmografía y Aritmética Práctica, Sr. Manuel Soria.

Profesor de Filosofía é Instrucción Cívica, Dr. Guillermo Correa.

Profesor de Historia, Sr. Simón Avellaneda.

Profesor de Historia Argentina, Dr. Deodoro Maza.

Profesor de Historia y Geografía (dos cátedras) Dr. Luis G. Herrera.

Profesor de Idioma Nacional (dos cátedras), Sr. Agustín Madueño.

Profesor de Idioma Nacional, Sr. Ramon S. Barros.

Profesor de Literatura, Sr. Bernabé Gomez.

Profesor de Inglés (dos cátedras) Señor Carlos H. Krebs.

Profesor de Latin, Sr. Carlos H. Krebs.

Profesor de Ejercicios Físicos, Sr. Agustín Madueño.

Secretario, Contador y Tesorero, Sr. Onofre J. Rodriguez.

Escribiente Bibliotecario, Sr. Segundo Salado Castro.

Ayudantes de Gabinetes y Laboratorios, Sres. Alejandro Ruza, Carlos A. Cubas y Guillermo Molina.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Rector del expresado Establecimiento tendrá presente a los Sres. Profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo, toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO.

### Decreto organizando el personal docente del Colegio Nacional de Jujuy

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899.

Habiendo explicado satisfactoriamente el Rector del Colegio Nacional de Jujuy, las eliminaciones verificadas en el personal docente, de acuerdo con las disposiciones del Decreto del 16 de Enero próximo pasado.

*El Vice-Presidente de la República* en ejercicio del Poder Ejecutivo,

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal do

cente del Cologio Nacional de Jujuy en la siguiente forma:

Rector y Profesor de Filosofía e Instrucción Cívica Señor Pablo Carrillo.

Vice rector y Profesor de Aritmética Práctica y Cosmografía José S. Cuñado.

Profesor de Química y Física Señor Gabriel Orias.

Profesor Historia Natural Ismael Carrillo

Profesor Aritmética y Algebra Señor Francisco Acuña.

Profesor de Geometría, Señor Ernesto Leonaldi.

Profesor de Historia Argentina, Señor Teófilo S. Bustamante.

Profesor de Historia, Nicolás Ojeda.

Profesor de Geografía, Señor Emilio Silveti.

Profesores de Idioma Nacional: Señores Teófilo S. Bustamante, Ernesto Claros y Emilio Silveti.

Profesor de Literatura, Señor Segundo Linares.

Profesores de Francés; Señores E. Leonardí y Julio Carlesinio.

Profesor de Inglés Señor Horacio C. Penberton.

Profesor de Latin Señor Segundo Linares.

Profesor Ejercicios Físicos Señor Jorge Zenarruza.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de Cátedras el Rector del Establecimiento tendrá presentes a los Señores Profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese publíquese e insértese en el Registro Nacional previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO

### Decreto organizando el personal docente de la Escuela Normal de Profesores de la Capital.

Buenos Aires, Febrero 9 de 1890

Habiendo expulso satisfactoriamente el Director de la Escuela Normal de Profesores de la Capital algunas de las eliminaciones verificada en el personal docente, de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 16 de Enero próximo pasado.

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo;

DECRETA:

Art. 1º Queda organizado el personal docente de la Escuela Normal de Profesores de la Capital, en la siguiente forma:

Director y Profesor de Pedagogía en 5º año y crítica Pedagógica, Sr. Clemente L. Fregeiro.

Vice-Director y Profesor de Pedagogía en 1º y 2º años, Señor Julian H. Perez.

Profesor de Pedagogía en 3º y 4º años, Señor Mariano Errotaberea.

Profesor de Matemáticas, Señores Julian H. Perez, Augusto Languier, (dos cátedras) y Ciriaco P. Zapata.

Profesor de Geografía Argentina, Señor Antonio Sanguinetti.

Profesores de Historia General Señores Zoilo Canton y Jorge A. Boero.

Profesor de Geografía General Señor Arturo García Aparicio.

Profesor de Filosofía, Dr. Emilio Gouchon

Profesor de Historia Nacional, Señor Alejandro Sorondo.

Profesor de Instrucción Cívica, Moral y Derecho Político, Dr. Luis A. Peyret.

Profesor de Literatura, y Composición, Señor Juan José García Velloso.

Profesores de Idioma Nacional y Lectura, Sres. Teófilo C. Aquino y Guillermo Reynolds.

Profesores de Ciencias Físico Naturales, Sres. Luis Orlandini, Ernesto Lozano y Francisco Ballester.

Profesores de Francés en ambos Departamentos, Srs. Clemente Bagnat y Eugenio Marín.

Profesor de Inglés, Sr. Eduardo Jackson

Profesor de Caligrafía, Sr. Francisco Etchevarne.

Profesor de Dibujo Lineal y de Mapas, Señor Antonio Sanguinetti.

Profesor de Ejercicios Militares, Capitán Ramón R. García.

Profesor de Dibujo Natural Señor Martín L. Boneo.

Profesor de Ejercicios Físicos, Señor Héctor Zambra.

Ayudante de Ejercicios Físicos Señor Simón Morsaline.

Profesores de Música en ambos Departamentos, Señores Carlos Marschal y Ricardo Furlotti.

Secretario, Contador y Tesorero, señor Clemente Bagnat.

Escribiente Bibliotecario, señor Manuel Guerra.

Profesor de Enseñanza Manual en ambos Departamentos, señor Carlos M. Hordh.

Profesor de Trabajos de papel y cartón, señor Carlos M. Hordh.

Profesores Auxiliares de Enseñanza Manual, señores Claudio Garramuño y Carlos Pujato.

Profesor de Dibujo, D. Carlos M. Hordh.

Regente del Departamento de Aplicación y Profesor de Crítica Pedagógica, señor Mariano J. Errotaberea.

Profesores de Grado, señores Carlos N. Ruiz, Dario Fernandez, José N. Vicini, José Onaindia, Antenor Ferreyra, Eugenio Ivanovich, Javier Soto, Carlos Benielli, Carlos Sarandon y Ernesto Cabrera.

Sub-Regente y Profesor de Crítica Pedagógica, Señor Enrique Reimondi.

Art. 2º Mientras no se prescriba un sistema uniforme para la provisión de cátedras, el Director del expresado Establecimiento tendrá presentes a los señores profesores eliminados para las vacantes que se produzcan en lo sucesivo toda vez que quede debidamente acreditada su competencia y asiduidad.

Art. 3º Comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadística.

QUIRNO COSTA.  
O. MAGNASCO.

### MINISTERIO DE AGRICULTURA

### Decreto mandando extender título de propiedad de tierras en la Pampa, á D. Guillermo Donaldson.

Buenos Aires, Febrero 15 de 1890.

Visto este expediente en el que D. Guillermo Donaldson comprador en el remate celebrado en 15 de Julio de 1897 de una superficie de dos mil quinientas hectáreas en el Territorio de la Pampa, solicita el respectivo título de propiedad, y resultando:

Que el recurrente ha cumplido con las obligaciones establecidas por la ley de 3 de Noviembre de 1882, que rige en la venta y satisfecho el valor íntegro de su precio, atiendo lo informado:

*El Vice-Presidente de la República*, en ejercicio del Poder Ejecutivo.

DECRETA:

Art. 1º Pase á la Escribanía Mayor de Gobierno para que, previa reposición de sellos, estienda á favor de D. Guillermo Donaldson título de propiedad de la superficie de dos mil quinientas hectáreas en el Territorio de la Pampa, Sección XXIV Fracción A, Angulo N O del lote núm. 22, de que fué comprador en el remate de 15 de Julio de 1897.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

QUIRNO COSTA.  
EMILIO FRERS.

### Resolución dejando sin efecto otro é intimando á Don R. Esgraña el pago de una multa.

Buenos Aires Febrero 15 de 1890.

Visto este expediente en el que resulta: Que por decreto de 26 de Diciembre de 1894 se declaró caduca la concesión de (20,000) veinte mil hectáreas para colonizar, otorgada al Señor Rafael Esgraña en el Territorio del Chaco, y se ordenó que la Dirección de Tierras y Colonias exigiera de dicho Señor y su fiador Don José Perotti, el inmediato pago de la multa establecida en el art. 8º del contrato respectivo y considerando, que si bien el art. 17 de la Ley Nº 2875, de 21 de Noviembre de 1891, exoneró á todos los concesionarios de tierras para colonizar, de las fianzas establecidas por el inc. 9º del art. 98 y por el art. 105 de la Ley de 19 de Octubre de 1876, han quedado subsistentes las multas que estas cláusulas establecen como pena por los casos de falta de cumplimiento de las condiciones convenidas en los contratos de concesión.

SE RESUELVE:

1º Déjase sin efecto el citado decreto de 26 de diciembre de 1894 en la parte que dispone que se exija al fiador del concesionario Don José Perotti el pago de la multa en que ha incurrido el Señor Esgraña.

2º Vuelva á la Dirección de Tierras y Colonias para que le intime á Don Rafael Esgraña, el pago dentro del plazo de (15) quince días, de la suma de (\$ 2500) dos mil quinientos pesos <sup>ms</sup> á que asciende la multa en que ha incurrido en virtud del art. 8º de su contrato con el Gobierno de la Nación, y en caso de no verificarlo, eleve este expediente al Señor Procurador Fiscal de la Capital para que inicie la gestión á que haya lugar en derecho.

3º Comuníquese y publíquese.

QUIRNO COSTA.  
EMILIO FRERS.

### CRÓNICA ADMINISTRATIVA

#### MINISTERIO DE HACIENDA

Por decreto de 10 del corriente, nómbrase Guarda Costa de la Aduana de Gualeguay, en reemplazo de D. Jesús Melian, que fué separado, á D. Miguel Gomensoro.

Buenos Aires, Febrero 15 de 1899.

Visto que el Cobrador Fiscal Don Antonio Varela solicita se declare por el Ministerio si los Sres. Martinez de Hoz, Trelles y C<sup>a</sup>, están comprendidos en el Decreto de 29 de Noviembre de 1898 exonerando a la Empresa del Ferro-Carril del Sud del pago de la multa por el impuesto territorial de los galpones que tiene establecidos en la estación Constitución y resultando de los antecedentes agregados;

Que la referida empresa solicitó y obtuvo excepción sobre la multa correspondiente al importe de Contribución Territorial, y en el caso *sub judice* se trata del impuesto de patente por el comercio que ejercen los Sres. Martinez de Hoz, Trelles y C<sup>a</sup>, arrendatarios de la Empresa a quienes no puede alcanzar la excepción precitada y no estando dichos señores amparados por ley de excepción alguna,

**SE RESUELVE.**

Declárase que los Sres. Martinez de Hoz, Trelles y C<sup>a</sup> están obligados al pago de la patente y multa correspondiente, que por el ejercicio de su comercio, les corresponde.

Vuelva a la Dirección General de Rentas a sus efectos

José M<sup>a</sup> Rosa.**MINISTERIO DE AGRICULTURA**

Por decreto de 15 del corriente se ha resuelto lo siguiente:

Aceptar al Agrimensor Jorge E. Hall para mensurar 7500 hectáreas de que es arrendatario D. Agustín Pizzorno en el Chubut.

Aceptar al Agrimensor D. Jorge E. Hall para mensurar 7500 hectáreas de que es arrendatario D. Alberto Feltsher en el Chubut.

Aceptar al Ingeniero Eliseo Schieroní propuesto por la Sucesión Piedrabuena para mensurar tierras en el Territorio del Río Negro, que por decreto de 30 de Mayo de 1896 se les concedió derecho a adquirir gratuitamente una tercera parte y por el precio de ley las otras dos.

Aprobar la transferencia que hace D. Juan Morales a D. Gregorio L. Rey de sus acciones y derechos a la manzana letra G. de la Colonia General Roca, no haciendo lugar a la concesión del título de propiedad que solicita y acordándole el plazo de un año para cumplir con las obligaciones de la ley.

Conceder a D. Francisco Riglos Cossi, título de propiedad de los lotes 282, 283, 284 y 285 de la Colonia Chacabuco debiendo ser otorgado por el Escribano de Villa Carlota (Córdoba) y firmado por el Coronel D. Victoriano Rodríguez en representación del Poder Ejecutivo.

Aprobar la transferencia que hace Don Vicente Puebla a favor de D. Segundo Soria de sus acciones y derechos al Solar C. de la manzana 158 en la Colonia General Roca y conceder título de propiedad del mencionado lote a favor del Sr. Soria.

Aprobar la transferencia que hace Don Gaspar Kuhn a favor de D. Santiago Wittemann de sus acciones y derechos al lote núm. 306 de la Colonia General Alvear, concediéndole título de propiedad al Sr. Wittemann.

Aceptar al Agrimensor Jorge Hall para mensurar 7500 hectáreas de que es arrendatario D. Luis Campi en el Chubut.

Aceptar al Agrimensor Jorge Hall para mensurar 7500 hectáreas de que es arrendatario D. Luis Campi en el Chubut.

Aceptar al Agrimensor D. Jorge E. Hall para mensurar 7500 hectáreas, de que es arrendatario D. Agustín Pizzorno en el Chubut.

Aceptar al Agrimensor D. Carlos Sieswert para mensurar 20.000 hectáreas de que es arrendatario D. Enrique Hugues en Santa Cruz.

Aceptar al Ingeniero Schieroní para mensurar 20.000 hectáreas de que es arrendatario D. Alejandro Molas en Santa Cruz.

Aceptar al Agrimensor D. Jorge E. Hall para mensurar 1500 hectáreas de que es arrendatario D. Lucas Pizzorno en el Chubut.

Aceptar al Agrimensor D. Jorge E. Hall para mensurar 7500 hectáreas de que es arrendatario D. Lucas Pizzorno en el Chubut.

Aceptar al agrimensor D. Eliseo Zapata propuesto por D. Domingo Nazzarre para mensurar 1250 hectáreas de que es arrendatario en el Neuquén.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

Por resolución de fecha Febrero 11 de 1899 se autoriza a la Dirección General de Obras Hidráulicas para adquirir de la casa Bianchi Hnos. y C<sup>a</sup>. 55 chapas acero para reparar la Chata n<sup>o</sup> 10 de las Obras del Riachuelo al precio de \$ 25 los cien kilogramos.

Por resolución de fecha Febrero 11 de 1899 se autoriza a la Dirección General de Obras Hidráulicas para adquirir de la casa Figari y Gustavino, 17 rollos cabo de manila con destino a las obras del Riachuelo al precio de 74 el kilo,

**ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO****Orden General N<sup>o</sup> 46**

Buenos Aires, Febrero 15 de 1899.

**PASE DE UN OFICIAL.**

Por resolución de fecha 8 del corriente, se ha dispuesto el pase del Alférez don

Servando Barriá del Regimiento 2<sup>o</sup> de Artillería de Montaña, al 3<sup>o</sup> de Artillería Ligera.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

Febrero, 15 de 1899.

S. p. m.—De servicio en el Detall General del Ejército, los Capitanes don Leopoldo Reyes y don Dermidio Lagos.

Adolfo Sáez.

**ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA****Orden General N<sup>o</sup> 22**

Se hace saber a la Armada y demás reparticiones que por superior decreto de fecha 7 del corriente, se dan de baja de la Armada, por haber hecho abandono de sus puestos, el Maquinista 3<sup>o</sup> del Transporte "Río Santa Cruz", don Juan Thompson y el de igual clase de la Estación Torpedos de La Plata don Germán Martínez.

Todo lo que se hace saber de orden del señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Febrero 11 de 1899.

Atilio S. Barilari.  
Jefe del Estado Mayor.

**Orden General núm. 23**

Se hace saber a la Armada y demás reparticiones que por superior decreto de fecha 6 del corriente, han sido nombrados profesores para la enseñanza de los cursos preparatorios, con el sueldo mensual de \$ 150 <sup>ms</sup>, a los señores D. Walterio Ferri y D. Antonio Acuña.

Para profesor de mecánica, al Jefe Mecánico de Torpedos D. Pedro Vachal.

Para auxiliar 2<sup>o</sup> de Contaduría, al actual profesor de los cursos preparatorios, D. Enrique Cedeyra.

Para auxiliar en el curso especial, con el sueldo mensual de \$ 100 <sup>ms</sup>, al contador de 3<sup>a</sup> de la Armada D. Miguel Sorondo.

Estos nombramientos son con antigüedad del 1<sup>o</sup> de Enero, a excepción de D. Antonio Acuña que es del 1<sup>o</sup> de Febrero del corriente año.

Todo lo que se hace saber de orden del señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Febrero 11<sup>o</sup> de 1899.

Atilio S. Barilari.  
Jefe del Estado Mayor

**Orden del Día—N<sup>o</sup>. 31****CUERPOS AUXILIARES**

Pases—Febrero 9—D. Guillermo Moujan, Contador de 2<sup>a</sup>, pasa del "Patagonia" al Batallón Artillería de Costas, y el de igual clase, D. Arturo Martínez, del Batallón Artillería de Costas al "Patagonia"

**CUERPO DE MARINERÍA**

Licencias—Se conceden quince días al conscripto José Russo, del Depósito de Marinera.



Todo lo que se hace saber de orden del  
señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Febrero 11 de 1899

*Atilio S. Barilari.*  
Jefe del Estado Mayor.

## ADUANA DE LA CAPITAL

### ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA

#### Tipo oficial del oro 218.50 %

*Total recaudado en el día 11 de Febrero  
de 1899*

Recaudado en curso legal...	\$ 245.746.56
Su equivalente en oro .....	112.468.40
Recaudado en oro sellado...	50.70.727
Total á oro.....	163.175.67
Recaudado en curso legal...	4.636.37

*Total recaudado en el mes corriente*

Recaudado en curso legal ..	\$ 1.669.708.92
Su equivalente en oro.....	763.865.98
Recaudado en oro sellado...	645.787.68
Total á oro.....	1.408.653.66
Recaudado en curso legal..	4.636.37

*Total en igual período del año anterior*

Recaudado en curso legal...	\$ 1.488.775.07
Su equivalente en oro .....	576.968.07
Recaudado en oro sellado...	407.640.08
Total á oro.....	984.608.15
Recaudado en curso legal..	9.762.60

*Diferencia en favor del mes de Febrero del  
año 1899*

Total á oro .....	\$ 424.045.51
Recaudado en curso legal..	67.017.08

*Total recaudado en el transcurso del año  
corriente*

Recaudado en curso legal..	\$ 5.577.001.00
Su equivalente en oro .....	2.640.214.47
Recaudado en oro sellado...	2.629.005.55
Total á oro.....	5.269.220.02
Recaudado en curso legal..	249.936.06

*Total recaudado en igual período del año  
anterior*

Recaudado en curso legal..	\$ 5.029.089.88
Su equivalente en oro .....	1.913.357.55
Recaudado en oro sellado...	1.653.809.29
Total á oro .....	3.576.166.84
Recaudado en curso legal..	48.873.11

*Diferencia en favor de 1899*

Total á oro .....	\$ 1.702.053.18
Recaudado en curso legal..	201.062.95

#### Tipo oficial del oro 219 %

*Diferencia en favor del mes de Febrero del  
año 1899*

Total á oro.....	\$ 47.813.42
" en curso legal..	299.389.42

#### Tipo del oro para el día 16 á 221 %

## CAJA DE CONVERSIÓN

Balance al 31 de Enero de 1899

CUENTAS	Curso legal		Oro sellado	
	Debe	Haber	Debe	Haber
CIRCULACIÓN				
Circulación general { Mayor 285.971.167				
Menor en billetes 6.058.501.4				
" " moneda 3.136.288.55				
Canje, Ley 20 Septiembre 1897.....			295.165.957	
Bancos Nacionales garantidos, Cuenta emisión.....		362.15		
Banco Hipotecario Nacional, Cuenta emisión.....	300.000.000			
Banco de la Nación, Cuenta emisión { Mayor.....		529.2.1181		
Menor.....				
Banco Nacional en Liq., Cuenta emisión { Mayor.....		960.015.33		
Menor.....				
Municipalidad de la Capital, Cuenta emisión.....		362.7093		
Gobierno Nacional, Cuenta emisión { Mayor.....		763.684.66		
Menor.....				
MONEDAS DE NIKEL				
Monedas de Nickel nuevas, recibidas de Tesorería Na-			398.754.05	
cional.....			918.681.20	
" " " recibidas del público.....	405.496.75			
" " " emitidas.....				
" " " existencia.....		85.125.50		
BILLETES DE EMISIÓN MAYOR Y MENOR				
Cuenta General de Billetes.....			115.763.151.10	
Billetes sin habilitar, Existencia en Tesoros.....	386.84.000			
" habilitados nuevos, Existencia en Tesoros.....	730.978.43			
" usados para quemar.....	38.175.70			
" quemados, Ejercicio de 1899.....	35.995.50			
GARANTÍA DE LAS EMISIONES				
Valores en garantía de emisión.....	550.000.000		114.420.86.76	
Bancos Nacionales garantidos, Fondos Públicos.....				362.460.19.15
Gobierno Nacional, Fondos Públicos.....				1.667.483.7.61
Banco Nacional en Liquidación, Fondos Públicos.....				150.000.00
" de la Nación, Bono.....			500.000.000	
Artículo 9º, Ley 2842 (Banco Hipotecario Nacional).....			500.000.000	
VARIAS CUENTAS				
Varios acreedores.....		19.891.67		48.396.1.57
Banco Nacional en Liquidación.....			48.396.1.57	
Caja de cuentas especiales.....	19.891.67			
Banco Nacional.....				111.984.70
Valores en Custodia.....	74.000.00		11.198.470	
Compañía de Seguros.....		7.100.000		
EMPRÉSTITO INTERNO DE 1891				
Suscripción del Empréstito interno 1891.....			28.690.259.47	
Intereses y Descuentos.....			785.212.28	
Tesorería General de la Nación.....			103.989.65.91	
Renta de Títulos de Depósito, Ley 3.037 (Banco Nacional)			1.972.310.25	
Títulos de Depósito del Banco Nacional, Ley 3037.....	680.000.00			
Gobierno Nacional, Ley 4 Octubre 1897.....	15.908.82.51			
Servicio de Empréstito (Nacional interno 1891).....	25.995.631.92			
Gastos del Empréstito ( id id ).....	10.296.1.83			
Caja Empréstito.....	2.48			
Bancos. Cuenta Corriente (Nacional).....	105.680.17			
	527.168.886.93	527.168.886.93	156.103.321.33	156.103.321.33

#### MOVIMIENTO DEL MES

Recibido		Emitido	
En billetes deteriorados.....	3.736.543.60	En billetes nuevos.....	2.719.407
En monedas.....	10.100	En monedas.....	87.246.60
	1.806.653.60		3.806.653.60

#### QUEMA

Existencia anterior para quemar.....	21.751.50
Recibido en el mes para quemar.....	373.653.60
	395.405.10
Quemado en el mes.....	35.995.50
Queda para quemar.....	359.409.60

Carlos M. Marasco—Gerente—P. Heurtley—Contador  
—Eduardo —Sub Tesorero. Vº. Bº. y público.  
—R. —Presidente.—Alberto Aubone.—Secretario.

En Buenos Aires, á once días del mes de Febrero de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario, que firman, se procedió á destruir por el fuego, la suma de trescientos noventa y cuatro mil cinco pesos en billetes de varias emisiones recibidos por renovación.

Los billetes quemados cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

Ley 3 de Noviembre de 1887	11.160 billetes	\$ 143.320
• 6 • Setiembre • 1890	1.470	• 42.964
• 16 • Octubre • 1891	2.885	• 21.5120
• 29 • • • 1891	5	• 1.005
• 8 • Enero de 1894 (con sello)	20.746	• 27.464
• 8 • • • 1894 (sin sello)	16.336	• 157.234
Em. Antig. autorizada Bro. N°al	8	• 10
	52.574	\$ 394.005

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados— *R. Però — Belisario Lynch — Carlos M. Marreco, Gerente — P. Heurtley, Contador — Eduardo Wells, Sub-Tesorero — Alberto Aubone, Secretario.*

En Buenos Aires, á once días del mes de Febrero de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de diez y seis mil ochocientos ochenta y tres pesos con sesenta centavos en billetes de emisión menor cangeados y renovados en virtud de la ley núm. 3321.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

Ley 4 de Octubre de 1883	1.457 billetes	\$ 422.70
• 21 • Agosto • 1890	48.391	• 16.348.65
• 29 Setiembre • 1891	972	• 112.25
	50.820	\$ 16.883.60

A la renovación de billetes de \$ 0,50, corresponde la suma de \$ 14.580 moneda nacional.

Para constancia de lo que se deja expresado se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados— *R. Però — Belisario Lynch — Carlos M. Marreco, Gerente. — P. Heurtley, Contador — E. Wells, Sub-Tesorero — Alberto Aubone, Secretario.*

## AVISOS OFICIALES

### Ministerio del Interior

#### Dirección General de Correos y Telégrafos.

##### AVISOS DE LICITACIÓN

Llámanse á propuesta durante el término de treinta días para efectuar la conducción de la correspondencia por Mensajerías y Correos á caballo desde Mendoza á San Carlos y demás puntos de tránsito.

Los proponentes deberán acompañar á su propuesta un certificado de depósito

hecho en el Banco de la Nación á la orden de la Dirección General valor del 5 % del importe calculado del contrato.

Por más datos ocurrir á la Secretaría General de Correos y Telégrafos.—Buenos Aires, Febrero 1° de 1899.—*L. Peluffo.*

M-2

Llámanse por el término de treinta días á contar desde la primera publicación de este aviso, á los que deseen obtener la concesión para hacer circular por las Oficinas de Correos cartas postales con avisos impresos.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría General de Correos, donde estarán á la disposición de los interesados los formularios y pliegos de condiciones respectivos.—*L. Peluffo,*

F-25

Llámanse por el término de treinta días á contar desde la primera publicación de este aviso á los que desean obtener la autorización para colocar avisos en los pilares buzones de la Capital.—Las propuestas deberán presentarse en la secretaría general de correos donde estará á la disposición de los interesados el pliego de condiciones respectivo.—Buenos Aires, Enero 27 de 1899.—*L. Peluffo.*

F-25

Llámanse á propuesta durante el término de treinta días para efectuar la conducción de la correspondencia por correo á caballo desde Salta á Atacama pasando por Cachi, La Poma, y San Antonio de los Cobres.

Los proponentes deberán acompañar á su propuesta un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación á la orden de la Dirección General valor del 50 % del importe calculado del contrato.

Por más datos, ocurrir á la Secretaría General de Correos y Telégrafos.—Buenos Aires, Enero 25 de 1899.—*L. Peluffo.*

F-23.

#### Comisión consultiva de Correos y Telégrafos

*Dirección General de Correos y Telégrafos  
oficina interventora de compras*

##### LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública durante 30 días para la provisión de los siguientes artículos: 20.000 ovillos de hilo, 30.000 hojas de papel carbónico y una gruesa de lápicos "Velours".

Por el pliego de condiciones, muestras y demás datos, ocurrir á nuestra oficina, Reconquista 406. Las propuestas serán recibidas y abiertas públicamente en la Casa central de correos y telégrafos, Sala de licitaciones, Bolívar 339, el lunes 27 de Febrero, á las dos de la tarde.

Buenos Aires, Enero 25 de 1899. *Belisario Roldán, presidente — Eduardo Livingston, secretario.*

25-F

#### Ferro-Carril Central Norte.

##### AVISO DE LICITACIÓN

Se llama á licitación pública por el término de 30 días, á contar desde la fecha para la adquisición al mejor postor del derecho de fijar avisos en las estaciones de esta línea.

Las bases de esta licitación podrán obtenerse en la secretaría de esta Administración y las propuestas se recibirán, hasta las 4 p. m. del día 16 de Febrero de 1899, en que se abrirán en presencia de los interesados que quieran concurrir al acto en esta Administración.

Tucumán, 16 de Enero de 1899.—*La Administración*

15-F

#### Ferro-carril Nacional Andino

##### LICITACIÓN

Se llama á licitación pública, por el término de treinta días, á contar desde la fecha, para la provisión de cuatro mil toneladas de carbón de Cardiff para el consumo de este ferro-carril durante el año actual.

Las bases de licitación se hallan á disposición de los interesados en la Secretaría de esta Administración.

Las propuestas se recibirán hasta el día 25 de Febrero de 1899, á las 2 p. m., día y hora designado para la licitación pública en dicha Secretaría.

Río IV, 25 de Enero de 1899.—*La Administración.*

24-F

#### Ministerio de Hacienda

##### Caja de Conversión

##### BILLETES DE EMISIÓN MENOR

Se previene al público que el plazo acordado por la ley N° 3321 de 4 de Diciembre de 1895 para la substitución de billetes de 5, 10 y 20 centavos por monedas de níquel, termina el día 23 de Octubre del corriente año.

Los expresados billetes de emisión menor pueden también ser cangeados por billetes de emisión mayor, si así se solicita en la Caja de Conversión, en donde hay una Oficina encargada de este servicio que funciona de 11 a. m. á 3 p. m.

Las sucursales del Banco de la Nación Argentina están encargadas de hacer el cange de la emisión menor en las Provincias.

Buenos Aires, Febrero 10 de 1899.

*Alberto Aubone, Secretario.*

F-17

#### Contaduría General de la Nación

##### EDICTO

Por disposición de la Contaduría General de la Nación y de conformidad con lo prescripto por el artículo 67 de la ley de contabilidad, se cita por el término de quince días al ex-farmacéutico del Ejército D. Pedro Longhi á reintegrar en Tesorería General la suma de \$ 50 que recibió del Coronel don Jorge Reyes en Setiembre 28 de 1893, á cuenta de sus haberes y cuya suma no le fué descontada.

Contaduría General Enero 31 de 1899.—*Los Secretarios.*

15-F

## Ministerio de J. é I. Pública

## Penitenciaria Nacional

## LICITACIÓN

Llámanse á licitación por el término de Ley para la provisión de los artículos que se detallan á continuación destinados á la confección de vestuario para los presos de las Cárceles de los Territorios Nacionales.

Las propuestas se presentarán con el sello correspondiente, por el total de los artículos y acompañada de un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina á la orden del Director de la Penitenciaría equivalente al 5 % del importe total de la propuesta, requisitos sin los cuales no serán tomadas en consideración. Serán abiertas por el Escribano de Gobierno y en presencia de los interesados, el día 7 de Marzo próximo á la 1. p. m.; quedando á cargo del Director el derecho de rechazar aquellas que no reunieran las condiciones establecidas.

El pago será al contado una vez expedido el conforme de la Dirección de la Penitenciaría y hecha la liquidación por Contaduría por cuenta y orden del Ministerio de Justicia é Instrucción Pública.

1500 metros de paño gris azul de 1.40 ancho  
3912 " lienzo tablón de 0,80 de ancho.  
30 gruesas de hormillas blancas.  
15 " " negras.  
55 docenas carreteles de hilo negro n° 50  
100 " " " blanco " 50  
5 " " " negro " 20  
20 " " " blanco " 20  
4 gruesas de hebillas negras.  
70 vaquillonas ciradas.  
36 suelas santiaguinas.  
36 kilos clavos de bronce.  
11/2 resmas papel de lija n° 1 1/2.  
11/2 kilo cera amarilla.  
12000 ojalillos negros.

36 carreteles hilo negro de aparar n° 50  
1 cajón clavos para tacos.  
20 Litros de aguadiente.  
1 Lata de aguarrás.  
36 Paquetes semilla N° 11.  
2 Kilos percloruro de hierro seco.  
2 " extracto de campeche.  
500 Pares medias cortas "Galiote".  
500 Frazadas de lana de 1.50 X 2 y de 1/2 de peso maximum.  
Por datos, muestras y otros informes ocurrir á la Secretaría del Establecimiento, todos los días de 10 a. m. á 4 p. m. (días hábiles).

Buenos Aires, Febrero 7 de 1899

R. D. Avendaño.

Secretario.

7-M.

## Ministerio de Agricultura

## Dirección de Inmigración

## LICITACIÓN

Llámanse á licitación para el servicio, por separado, durante el año actual de acarreo de equipages de inmigrantes en la Capital y para el transporte de inmigrantes por vía fluvial.

Las propuestas se abrirán el 28 del actual á las 2 p. m. en la Dirección Bolívar 753, donde pueden consultarse los respectivos pliegos de condiciones todos los días hábiles de 1 á 4 p. m.

Buenos Aires, Febrero 7 de 1899.

El Oficial Mayor.

28-F.

## LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública para la impresión de los Anales y Boletines del Ministerio de Agricultura, las muestras del papel, formato, composición y grabados estarán á la disposición de los interesados, todos los días hábiles, de 1 á 4 p. m., en la Sub-secretaría del Ministerio, donde se les comunicará así mismo las demás condiciones. Las propuestas se abrirán en la Secretaría el 6 de Marzo próximo, á las 2 p. m. en presencia de los interesados y del Escribano Mayor de Gobierno, debiendo venir ellas bajo sobre cerrado, en el papel sellado correspondiente y acompañadas de un certificado de depósito, hecho en el Banco de la Nación á la orden del Ministerio, por quinientos pesos moneda nacional,

Buenos Aires, Febrero 4 de 1899.

B. Decoud, Oficial Mayor.

7-M.

## Ministerio de Marina

## EDICTO

Por disposición del Sr. Juez de Instrucción de la Armada, Capitán de Fragata Don Leopoldo Funes, se cita, llama y emplaza por el término de tres días, á que comparezca al local del Juzgado Charcas 441, al ciudadano Don Daniel Videla y Correa, á objeto de prestar declaración.

Buenos Aires, Febrero 9 de 1899

Adrian del Busto.

Secretario,

F-19

## AVISO Á LOS NAVEGANTES

## SECCIÓN HIDROGRAFÍA, FAROS Y VALIZAS

N° 135—MAR MEDITERRANEO.—FRANCIA.—ISLA DE CÓRCEGA.—BANCO DE BENEDETTO.—MODIFICACIÓN DEL TIPO DE LA BOYA.

La boya esfero-cónica, pintado de rojo y con grimpola cónica, superpuesta que señalaba el banco de "Benedetto" ha sido reemplazada por una boya-valiza, de pequeño modelo, del mismo color y con la misma grimpola.

Posición aproximada: latitud 41° 36' 34" N., longitud, 9° 19' 39".

Véanse cartas inglesas núm. 1131, 1126 y Mediterranean Pilot, vol II, 1895, pág. 173.

(Avis aux Navig N° 298, Paris, 1898.)

N° 136—MAR ADRIÁTICO AUSTRIA—HUNGRIA—CANAL DE "FASANA"—COLOCACIÓN DE UNA BOYA DE AMARRA.

Una boya de amarra, marcada núm. 7, ha sido fondeada en el canal de "Fasana" en la prolongación de la antigua línea de boyas, 300 metros de la más al N. de esta última.

Esta boya está fondeada en los siguientes arrumbamientos: la torre de Peroi al N. 56° E.; la torre de "Fasana" al S. 50° E.; la torre Tejetthoff (Grande Brioni) a S. 24° O.

Véanse cartas inglesas números 1440, 202 y Mediterranean Pilot, vol. III, 1890.  
(Avis aux Navig., N° 298, Paris 1898.)

N° 137—OCÉANO ATLÁNTICO NORTE—ISLA DE MADERA—BAHÍA DE FUNCHAL—SEÑALES NOCTURNAS DE MAL TIEMPO EN EL SEMÁFORO DE LA ISLA LOO.

Según comunica el Sr. Capitán de navío Goëz, comandante de la "Melpomene," en el semáforo de la isla Loo, para indicar de noche el mal tiempo, se izan las siguientes señales:

4 luces dispuestas en cuadrado, indican mal tiempo probable con viento de dirección desconocida.

3 luces dispuestas en triángulo, el vértice arriba, indican una previsión de fuertes vientos ó tempestad del Norte.

3 luces dispuestas en triángulo, el vértice hacia arriba, indican fuertes vientos ó probable tempestad del Sud.

Véanse cartas inglesas núms. 1831, 1689 y Africa Pilot, part. 1, 1890, págs. 100, 103.  
(Avis aux Navig. núm. 298, Paris, 1898.)

N° 138—OCÉANO ATLÁNTICO NORTE—ISLAS CANARIAS—TENERIFE—SEÑALES DE MAL TIEMPO EN EL PUERTO DE SANTA CRUZ.

Según comunica el señor Capitán de navío Goëz, comandante de la "Melpomene", en el puerto de Santa Cruz, para señalar el mal tiempo, se izan las siguientes señales en el asta-bandera de la capitania del puerto:

De día: Una bandera, mitad roja, mitad azul, en diagonal, indica mal tiempo probable.

La misma bandera, sobre un balón negro, indica que el mal tiempo aumenta, y que el puerto está cerrado.

La misma bandera, bajo un balón negro, indica que el tiempo mejora.

De noche: balón negro, indica que el puerto está abierto.

Una luz blanca indica previsión de mal tiempo.

Una luz blanca sobre otra roja indica que el mal tiempo aumenta y que el puerto está cerrado.

Una luz roja sobre una blanca indica que el tiempo mejora.

Una luz roja indica que el puerto está abierto.

Véanse cartas inglesas números 1870, 1856 y Africa Pilot, part. 1, 1890, pág. 123.  
(Avis aux Navig. N° 298, Paris, 1898.)

N° 139—AMÉRICA DEL NORTE—ESTADOS UNIDOS—NEW JERSEY—REMOCIÓN DE LA BOYA DE CAMPANA DE LAS AFUERAS DEL ABSECON INLET.

La boya de campana de mar afuera, fondeada frente á "Absecon Inlet" ha sido fondeada en 8 metros de agua, á 3/4 millas al Sud de su antigua posición.

Posición aproximada: latitud, 39° 18' 15" N., longitud, 74° 26' 50" O.

Véase carta inglesa núm. 2670.

(Avis aux Navig. N° 298, Paris, 1898.)

N° 140—BAHÍA DELAWARE—LUZ QUE MARCA LA EXTREMIDAD SUD DEL ROMPE-OLAS DEL BANCO SHERARS.

Se ha colocado una pequeña luz roja de á 4 m. 30 de elevación sobre el nivel del mar, en la extremidad Sud del rompe-olas N construcción en el banco "Shears", al norte del rompe-olas "Delaware".

Véanse cartas inglesas núm. 266 y 2563.  
(Avis aux Navig. núm. 298, Paris, 1898.)



141—GOLFO DE MÉJICO—MÉJICO—DISMINUCIÓN DE LA PROFUNDIDAD EN LA ENTRADA DEL RÍO COATZACOALCOS.

Según comunicaciones recibidas del Agente Consular de los Estados Unidos en "Coatzacoalcos", se sabe que á consecuencia de violentas tempestades del Norte, la barra de la entrada en el río se haya arenada, y que es prudente no contar con encontrar una profundidad mayor de 5 m. 50 en lugar de 8 m. 50 que tenía en Julio de 1898.

(Véase aviso núm. 1039 de 1898 de esta oficina).

Véanse cartas inglesas núms. 2626, 373 y west India Pilot, vol. I. 1893, pág. 474, (Avis aux Navig. N.º 298, Paris, 1898,

N.º 142—CANADÁ—ISLA—PRINCIPE EDUARDO—POSICIÓN RECTIFICADA DE LA LUZ POSTERIOR DE LA ENFILACIÓN DE ANNANDALE

La luz posterior de la enfílación de "Annandale" se halla á 1320 metros en vez de 1715 metros. (Véase el aviso núm. 1110 de 1898 de esta oficina).

(Véanse cartas inglesas núms. 2005 y St Lawrence Pilot, vol. II, 1895.)

(Avis aux Navig. N.º 299, Paris 1898.)

N.º 143—COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—MAR DEL NORTE—CASCO FLOTANTE

Según aviso publicado en Hamburgo, el vapor Heinrich encontró el 31 de Octubre de 1898, en latitud, 57° 25' N. longitud, 4° 50' E. un buque de tres palos pintado de negro, abandonado por su tripulación, y que la corriente tiraba hacia el N. E.

Estaba cargado de madera habiendo perdido el palo de mesana y el bauprés.

Véase carta inglesa núm. 2339.

(Avis aux Navig. núm. 290, Paris, 1898)

N.º 144—MAR MEDITERRÁNEO—FRANCIA—MARSELLA—VALIZAMIENTO DE UN CASCO Á PIQUE EN LA ENTRADA DEL PUERTO VIEJO.

El Bergantín goleta "Berthe", se fué á pique en la medianía del canal de entrada del puerto viejo de "Marsella", al Este del Fuerte "Saint-Jean", en una profundidad de 7 m. 50.

De día, el casco está señalado por su arboladura en la cual se iza una bandera roja; de noche, por dos luces blancas colocadas horizontalmente en una verja, á 4 metros de distancia una de otra, y 6 metros de altura sobre el nivel del mar.

Se han tomado medidas para hacer desaparecer el casco.

Véase carta inglesa núm. 150.

(Avis aux Navig. N.º 290, Paris, 1898)

Buenos Aires, Febrero 10 de 1899.

*Luis A. Imperiale.*

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA PAISES BAJOS

Núm. 2—"Valizamiento de los restos de la "Lutine"—Seegat de Terschelling."

Una boya chata, negra, otra boya chata, verde, y dos valizas flotantes, han sido fondeadas para marcar la posición de los restos de la "Lutine", fuera del canal, sobre el Westergrund. Estas boyas y valizas, que no pueden dar lugar á equivocación, no interesan á la navegación.

Posición aproximada: Lat. 53° 21' 34" N. Long: 5° 3' 47" E.  
(Avis aux. navig. Paris, 1898).

#### OCEANO PACÍFICO SUD—ISLAS DEL SUD

Núm. 3—"Luces eléctricas cerca del Sedenteeen Mile Bluff en Barrytown."

El gobierno de Nueva Zelandia, comunicó con fecha 29 de Agosto de 1898, haberse colocado dos lámparas eléctricas de la playa, cerca de 1/4 de milla del Seneeneen Mile Bluff, en Barrytown.

Es necesario no confundir estas luces con las de Greymouth.

Posición aproximada: latitud 42° 17' 10" S.; Longitud 168° 58' 13" E.

(Véase carta inglesa n.º 2591)

(Avis aux nav., Paris, 1898).

#### COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 4—"Canal del Four—Rectificaciones á las instrucciones."

A consecuencia del descrubimiento del escollo de 4 m. 40 (secollo de Lochrist), situado 1.15 millas al S. 17° O. del faro de Kermoran (véase el aviso n.º 1071 de 1898)

y de otros escollos, especialmente uno de 6 m. 30 á 350 metros al S. 80° O. del escollo de Lochrist, se presenta el caso de substituir en las instrucciones del mencionado aviso la corrección siguiente: "del Rospect Sud visto á semi-distancia entre el semáforo de Per Hir y punta Saint Mathieu", por la enfílación de "la torre-cilla de los Vieux Moines vista á semi-distancia del cabo de la Chierre y del Tas de Pois Occidental" ó mejor por "la torre-cilla de los Vieux Moines y del Tas de Pois Occidental" que presenta un camino menos oblicuo á la corriente"

Si el Tas-de-Pois Occidental no es visible, se sigue la enfílación del Rospect blanco (el primer Rospect al Norte del Rospect Sud) precisamente abierto de punta St. Mathieu.

Viniendo del Sud, se seguirá una u otra de estas enfílaciones hasta la enfílación de la torre-cilla de la Ninotiere por la punta de Corsen; de este punto se tomará la derecha para buscar la marcación del Grand Melgome Visto entre la Petite-Fourche y el escollo Oeste de los Goaltoeh que conduce al canal del Norte.

(Avis aux nav. Paris, 1898.)

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE COLOMBIA INGLESA

Núm. 5—"Luz y campana de niebla en punta Prospect, á la entrada del puerto de Vancouver"

Se ha instalado una luz blanca fija, al pie del cerro de punta Prospect en el costado Sud de la entrada de la primera garganta del Burrard Inlet.

Esta luz tiene 8 m 50 de elevación sobre pleamar y es visible desde 10 millas entre sus arrumbamientos al N. 89° E. y el N. 45° O. por el Este y Sud, cuyos arrumbamientos pasan lejos de los peligros que rodean la punta.

El faro tiene una altura de 9 m 50 desde la base á la veleta y es una construcción cuadrada de madera, coronada por una farola situada en el medio del techo y teniendo en la parte superior de la pared del frente una punta que contiene una campana de niebla; el edificio es pintado de blanco; la farola y el techo de rojo.

El aparato de iluminación es dióptrico de 7° orden.

Posición aproximada: latitud 49° 18' 35" N. longitud, 123° 8' 30" O.

En tiempo de niebla, la campana tocará dos toques en sucesión rápida á cada minuto.

(Avis. aux. navig. Paris, 1898.)

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA OESTE—COLOMBIA INGLESA

Núm. 6—"Farola en la isla Ivori—Sonda de Milbank."

Se ha instalado una farola de luz blanca fija en el peñasco situado inmediatamente al Sud de punta Surf de la isla Ivori.

Esta luz tiene 20 m 10 de elevación sobre pleamar y es visible desde 13 millas de distancia entre sus arrumbamientos al S. 26° E. y al N. 79° O. por el Este y Norte.

El aparato es dióptrico de 7° orden.

El faro es una construcción cuadrada de madera, á paredes verticales, cuya techumbre está coronada por una farola cuadrada, tiene 9 m 10 desde la base á la veleta.

Las paredes del edificio son pintadas de blanco, la farola y el techo de rojo.

Posición aproximada: Latitud, 53° 16' 15" N.; Longitud, 118° 25' 45" O.

(Avis aux navig. Paris, 1898.)

#### MAR MEDITERRÁNEO—GRECIA—ISLA DE PAROS

Núm. 7—"Extinción temporánea de la luz de Parekhia".

A consecuencia de desperfectos ocasionados por un huracán al faro del puerto de Paros (Parekhia), la iluminación de este faro queda suspendida hasta nuevo aviso.  
(Avis aux navig. Paris, 1898.)

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA OESTE COLOMBIA INGLESA

Núm. 8—"Habilitación de una farola en Egg Island. Sonda de Queen Charlotte".

Se ha habilitado una farola de luz blanca á un esplendor cada 30 segundos, en la cima de un islote, contiguo al costado Oeste de Egg Island; la luz tiene 21 m. 90 de elevación sobre pleamar, y es visible desde 14 millas de distancia entre sus arrumbamientos al N. 30° O. y al S. 31° O. por el Norte, Este y Sud. En el resto del horizonte, la luz está cubierta por las tierras altas de la isla Egg. El aparato de iluminación es catóptrico.

El faro es una torre cuadrada de madera, á paredes verticales, coronada por una farola poligonal de hierro; se halla en el ángulo Oeste de la casa de los guardianes y tiene una altura de 15 m 20 desde la base á la veleta.

El edificio está pintado de blanco: la farola de rojo.

Posición aproximada. Lat. 51° 14' 50" N. Long. 127° 51, O.

(Avis aux navig. Paris, 1898.)

#### AMÉRICA DEL NORTE—COSTA OESTE COLOMBIA INGLESA

Núm. 9. Noticias sobre el escollo Denny-Sound de Queen Charlotte". Habiéndose hecho un nuevo reconocimiento del escollo Denny: situado al Sud de la Isla Egg, se ha comprobado la existencia de un escollo de pequeña extensión y cubierto solamente con 2 m. 10 de agua en marea baja. Este escollo, que está situado á 6 1/2 cables al S. 18° O. del faro de la Isla Egg, está rodeado por grandes profundidades,

El Centro de la Isla falsa Egg, visto por la extremidad del arrecife que se marca al Oeste de la isla Egg, conduce al escollo Denny y esta misma isla, vista desde su anchura al Oeste del faro de la isla Egg, hace pasar 3 cables al Oeste del escollo.

Posición aproximada: Lat. 51° 14' 5" N.; long. 127° 51' 20" O.

(Avis aux navig., Paris 1898.)

## OCEANO PACÍFICO SUD—ISLAS SANTA CRUZ

Núm. 10—"Bajo fondo al S. O. del grupo Duff ó Wilson."

Según aviso recibido del comandante del buque de guerra inglés "Goldfinch", este ha obtenido á 25 millas al S. O. del grupo "Duff" un sondaje de 16 metros é inmediatamente después, otro de 20 metros. Posición aproximada: Lat. 10° 00' 30" S. Long. 166° 54' 30" E.

El sondaje de 16 metros ha sido marcado en esta posición, en las cartas del Almirantazgo, bajo el nombre de Bajo fondo Goldfinch.

(Avis aux navig., Paris 1898.)

## OCEANO PACÍFICO SUD—ISLAS ESPARCIDAS

Núm. 11—"Inexistencia de la Isla Motu-Iti".

Según aviso del comandante del buque de guerra inglés "Coldfinh", este ha buscado sin éxito la Isla Motu-Iti ó Kennedey ó Matouchi, cuya existencia habia sido señalada en 1801 por el "Nautilus", siendo también buscada inútilmente por el buque de guerra alemán "Carola" en 1883. Se ha practicado una prolija exploración en una extensión de 60 millas al Este y Oeste de la posición asignada á esta isla, sin que se haya percibido indicio alguno de tierra desde la arboladura; en dicha posición no se pudo alcanzar fondo con 137 m. de sonda.

En consecuencia la isla de Motu-Iti cuya existencia fué siempre considerada como dudosa, ha sido borrada de las cartas del Almirantazgo.

Posición aproximada; latitud, 8° 38' 8" S; longitud, 167° 48' 15" E.

(Avis aux navig. Paris 1899.)

## OCEANO PACÍFICO SUD—ISLAS ELLICE

Núm. 12—"Punta de coral en el fondeadero de faugafale, islote Funafuti."

Por aviso del comandante del buque de guerra inglés "Porpoise" se tiene conocimiento de la existencia de una punta de coral en el fondeadero de Faugafale. Esta punta cubierta por menos de 2 metros de agua en marea baja y conocida bajo el nombre de *Uubumga* tiene una extensión de 1/4 de cable y se halla en los siguientes arrumbamientos: la extremidad Sud de la Misión al S. 64° E. á 9 1/3 cables; la extremidad Sud de Tc-akau-Tutea al S. 31° E.

Posición aproximada: latitud, 8° 30, 40' S.; longitud, 179° 11, 45" E.

(Avis aux navig. Paris 1898.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA  
PAISES BAJOS

Núm. 13—"Valizamiento del Molenrak y de Zwanebalg, en las aproximaciones de Harlingen."

El canal de Molenrak y el de Zwanebalg que conducen á Harlingen, han sido valizados de la manera siguiente:

1° Una boya-valiza pintada de rojo y coronada por dos bolones, ha sido fondeada en 1 m 10 de agua en Lat. 53° 9' 13" N. Long. 5° 18, 18" E.

2° Una boya-valiza pintada de negro y coronada por un cono truncado, ha sido fondeada en 1 m 80 de agua en Latitud 53° 8, 47" N., y Long. 5° 18' 07" E.

Estas boyas no serán retiradas durante el invierno.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE REPÚBLICA ARGENTINA

Núm. 14—"Valizamiento del puerto del río Gallegos".

Por comunicaciones de la Prefectura general de puertos y del señor comandante

del transporte "Santa Cruz" con referencia al puerto de río Gallegos, se tiene conocimiento de lo que sigue:

Se han colocado cuatro valizas: dos en las proximidades de la Sub-Prefectura, una en punta Loyola y una en la punta Sud de la entrada, que indica la caída del banco en esa parte, enfilada con la anterior al N. 71° O. verdadero.

Están formadas del mismo modo; un barril y varias tablas atravesadas, todo pintado de rojo. Además la valiza de la isleta, que está formada por un barril y travesaños; todo pintado de blanco es la que indica la dirección de entrada en enfilación con la V que forma la continuación náica adentro de las barrancas de cabo Buen Tiempo; hasta caer y marcar por el través la valiza de la punta de entrada.

Mantenida por la popa, la valiza de Punta Loyola, la enfilación S. 80° O. verdadero de las valizas de la Subprefectura por la proa, indica el centro de la canal para tomar el fondeadero próximo al muelle.

(Véase cartas Inglesas números 1284, 1309 y South Améric. Pilot. parte I, 1893, pág. 360 y 361.)

Sección de Hidrografía, Buenos Aires Enero 26 de 1899.

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA  
PAISES BAJOS

Núm. 15—"Casco flotante al O. N. O. del pontón faro "Haaks", entrada del Texel")

Según aviso del capitán del vapor holandés "Frederik Cornelis", este buque encontró, el 2 de Noviembre de 1898. 16 millas al N. 60° O. del pontón faro. "Haaks", el casco flotante de un buque desarbolado.

Este casco constituye un peligro para la navegación.

Posición aproximada: Lat. 53° 6, N. Long. 3° 55, 50" E.

(Avis aux navig Paris, 1898.)

## GOLFO DE MÉJICO.

N° 16. *Isla de Cuba. Datos sobre el puerto de Nuevitas. Restos:*—Con fecha 8 de Octubre 1898, el buque de guerra de los Estados Unidos "Resolute" ha comunicado los siguientes datos respecto al puerto Nuevitas:

La luz de punta Maternillos, desde algun tiempo está apagada y no se sabe en que fecha volverá á funcionar.

Una pequeña luz blanca fija, se mantiene por los pilotes en punta Barlovento, en el costado Este de la entrada del puerto.

Los restos del yate Kanapaha, cuyo casco esta afuera del agua yace cerca 5 millas al Este de punta Barlovento, á 2 millas de la ribera. Cerca de esta última punta se halla el casco de un buque de hierro, cuyo casco emergente, está en el costado Este y afuera del canal.

El casco á pique de la cañonera Golondrina, está en el costado Sud del banco del medio; sus dos mástiles son visibles.

El casco enteramente sumergido de la cañonera "Pizarro" se halla en el costado Norte del canal, delante de punta Sabinal. El lado opuesto del canal está marcado por un poste cerca del cual hay que pasar.

La extremidad del banco que avanza entre las puntas Sabinal y Júcaro, está marcada con postes.

El bajo fondo situado en el costado Oeste del canal al E.N.E. del banco del Medio, no avanza tan lejos como lo indica la carta, actualmente se costea más cerca el borde Oeste del canal que el borde Este.

Existe un bajo fondo de 5 m. 50 entre los Ballenatos del medio y del Oeste.

(Avis aux navig. Paris 1898.)

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 17. *Países Bajos. Cambios en el valizamiento del Sloe y del Zandkreek (Zuidvliet) Zeegat de Ziercksee.*

Se han efectuado las siguientes cambios en el valizamiento del Sloe y el Zaandkreek (Zuidvliet).

1° La boya cónica á balon marcada N° 1, que estaba fondeada en el Sloe, ha sido retirada.

2° La boya esférica á diamante. N° 3 del Zaandkreek (Zuidvliet), pintada á fajas horizontales rojas y negras, ha sido marcada N° 0, y queda fondeada en el Sloe á la izquierda entrando.

3° Una boya cónica, marcada N° 1, ha sido fondeada en el Sloe, en Lat. 51° 31' 34" N. Long 3° 41' 26" E.

4° Una boya cónica, marcada N° 3, ha sido fondeada en el Zaandkreek (Zuidvliet) en Lat. 51° 31' 23" N. Long. 3° 51' 45" E. (Avis aux navig Paris 1898).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

N° 18. *Países Bajos. Cambio de valizamiento del nuevo canal Bienenen (Zeegat van Grooree).*—Se han efectuado las siguientes modificaciones en el valizamiento del nuevo canal de Bienenen:

1° La boya esférica á diamante n° 0, pintada á fajas horizontales rojas y negras, ha sido retirada.

Posición aproximada Latitud 51° 47' 6" N—Longitud 4° 12' 39" E.

2° La boya cónica á Colón, marcada N. O, ha sido fondeada en 3 m. 40 de agua en Lat. 51° 47' 13" y Long. 4° 12' 41" E.

3° La grimpola de la boya cónica á balon n° 1, ha sido suprimida.

Nota—El nombre de Bienenen, anotada en las cartas holandesas, se ha reemplazado por el de Bienenen.

(Avis aux navig Paris 1898).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

N° 19 *Países Bajos, Cambio en el valizamiento del Zuidergart Modificaciones en algunos sectores de luz de la farola de Hansweerd (Escant occidente)*—Se han efectuado las siguientes modificaciones en el valizamiento Zuidergat.

1° La boya esférica á diamante, n° 16, pintada á fajas horizontales negras y rojas ha sido fondeada en 13 metros de agua; en latitud 51° 25' 36" N Long. 4° 01' 03" E.

2° Una boya chata marcada n° 16 ha sido fondeada en 6 m. 20 de agua, n Lat. 51° 25' 4" N y Long. 4° 01' 25" E.

3° La boya chata n° 17 ha sido fondeada en 6 m. 20 de agua latitud 51° 24' 36" N Long. 4° 01' 43" E.

4° Una boya cónica marcada n° 23 ha sido fondeada en 15 m. de agua. Latitud 51° 22' 45" N. Long. 4° 09' 24" E.

Se han modificado los límites del sector rojo fijo de la luz de Hansweerd, cubriendo la línea de boyas chatas del Zuidergat, y por consecuencia los límites de los dos sectores blancos fijos que les son próximos, de modo que esa luz es actualmente roja fija de S 49° E. al S. 83° á lo largo de la costa Norte y sobre el kapellenbank: blanca fija de S 83° al N 36° E por el Este, pasando el último arrumbamiento 250 m al Oeste de la boya esférica roja á balón n° 14, verde fija de L 36° E al N 19° E, pasando el último arrumbamiento cerca de la boya esférica roja á balón n° 14; blanca fija de L 19° E al N 23° O por el Norte, pasando el último arrumbamiento cerca de la boya esférica á diamante n° 16 pintada á fajas horizontales negras y rojas; roja fija de L 23° O al N 30° O, pasando el último arrumbamiento á pequeña distancia al Este de la boya chata n° 21; blanco fijo de N 30° O al N 54° O costeando el último arrumbamiento el malecón Norte; roja fija de N 54° O al N 71° O; cubierto N 71° O al S 49° E por Oeste y Sud.

Posición del Faro: Lat. 51° 36' 24" N—Long. 4° 00' 30" E.

(Avis aux navig. Paris 1898).

## AMÉRICA DEL NORTE COSTA ESTE

Nº 20 Estados Unidos, *Modificaciones en el valizamiento del Canal Hawk y del canal de cabo Florida, (Florida)*. Una valiza piramidal, cuadrada, pintada de negro y cubierta de bordajes horizontales, ha sido levantada cerca de 8 metros al Oeste de la boya Nº 3 del bajo fondo Bache (Chenal Hawk) en el codo del canal situado al N O del bajo fondo.

Esta valiza de 9 m. 40 de altura descansa sobre 4 pilotes y lleva en la base, la inscripción de color blanco "B. S. Nº 1" y una boya chata blanca pintada en sus lados Oeste, Norte y Sud. Su posición está indicada por los siguientes arrumbamientos:

El faro de los Toweys Boeks al N 27º E. a 7 millas la valiza "O" del Triumph Reef al S 81º E a 2 1/2 millas. Posición aproximada: Lat. 25º 28' 57" N. Long. 80º 09' 30" O. Una valiza piramidal, cuadrada, pintada de rojo y cubierta de un bordaje horizontal, ha sido levantada al costado Norte de la extremidad inferior del canal que conduce a la Bahía del cayo Vizcaino. Esta valiza de 9 m. 40 de altura y asentada sobre 4 pilotes, lleva en su base la cifra Nº 2 blanca y una boya cónica blanca pintada en las tres caras que miran al canal.

Esta valiza reemplaza la boya Nº 6 de la Bahía del cayo Vizcaino.

Véase carta inglesa Nº 1097.

—(Avis aux navig. Paris 1898).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 21 Francia, *Restos al N. E. del escollo Reissant, en las aproximaciones Este de Penmareh*. Según parte del Sr. Teniente de navío Blanc Comandante del Torpedero Nº 197, unos restos señalados por un mástil y una percha que emergen, se halla 450 metros al N 48º E. del escollo Reissant.

Posición aproximada: Lat. 47º 46' 35" N 16 O.

(Avis aux navig. Paris 1898).

## AMÉRICA DEL NORTE. COSTA ESTE.

Nº 22 Estados Unidos. *Retiro de dos boyas e instalación de una valiza en el puerto de Boston*. En el Puerto de Boston han sido retiradas las boyas siguientes:

1º La boya a gas, pintada de negro, de luz blanca fija, que estaba fondeada a 2 1/2 cables aproximadamente al S. E. de la isla Deer.

2º La boya chata negra que estaba fondeada al S. del faro de la isla Deer, a 1 cable de la línea 7 m. 30 de fondo.

Ha sido colocada una valiza en 1 m. 20 de agua en el costado Norte del canal que conduce a Winthrop (Cottage Hill) en la parte N. E. del puerto de Boston; está compuesta de 4 pilotes y uno central que sobrepasa a los otros en 1 m. 20.

La valiza tiene una altura de 4 m. 60 y está situada en los siguientes arrumbamientos; el faro de la isla Deer al S. 40º E a 1 3/4 millas aproximadamente; la luz anterior de la isla Spectacle al S. 70º O; el monumento de Bunker Hill al N. 76º O.

Posición aproximada: Lat. 42º 21' 42" N. Long. 70º 58' 48" O.

(Avis aux navig. Paris 1898.)

## AUSTRALIA. COSTA SUD.

Nº 23. *Cambio de características en la luz de una valiza en Port Pirie, golfo de Spencer*. Se ha recibido aviso de las autoridades de Puerto Adelaide, de que la luz blanca fija de la valiza Nº 5 en Puerto Pi-

rie ha sido reemplazada por una luz roja fija visible, por el lado Oeste, entre las líneas que la unen a la valiza Nº 6 al Norte y a la valiza Nº 4 al Sud.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMERICA DEL NORTE. COSTA ESTE.

Nº 24. Estados Unidos. *Reemplazo temporal del ponton faro Great Round Shoal*. Desde el 22 de Noviembre 1898, el ponton faro Nº 43, fondeado al Sud del Great Round Shoal, a la entrada Este del Sound de Nantucket, será reemplazado provisionalmente, a causa de reparaciones, por el ponton faro Nº 58. Este último exhibirá una luz blanca fija en el tope de cada uno de sus dos mástiles.

En tiempo de niebla, un silbato a vapor emitirá cada minuto un silbido de 5 segundos de duración, seguido por una pausa de 55 segundos.

El ponton faro Nº 58, es un buque a vapor de un solo puente corrido de proa a popa, sin bauprés, con dos palos cruzados y coronados por una jaula circular roja de hierro.

Entre los palos, están dos chimeneas negras y aparato para el silbato a vapor. El casco es rojo y lleva la palabra "Relief" en letras blancas en cada costado y Nº 58 en blanco.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMÉRICA DEL NORTE. COSTA ESTE

Nº 25. Estados Unidos. *Valiza luminosa sobre el bajo fondo Bloshade, Saund de Croatan*.—Desde el 1º de Diciembre 1898, se ha habilitado una luz blanca fija elevada 4 m 90 sobre pleamar y situada sobre una valiza colocada en 3 m 60 de agua en el costado Oeste y en la vuelta del canal del Saund de Croatan, delante punta Pork, y más o menos a media distancia entre los faros de Croatan y de Roanoke Marshes.

La luz será visible en todo el horizonte.

La valiza consiste en una torre de hierro, negra, que soporta la farola, y protegida hasta la altura de 1 m 80 sobre el nivel del mar por un grupo triangular de pilotes.

Posición aproximada: Lat. 35º 54' N—Long 75º 43' 17" O.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMÉRICA DEL NORTE. COSTA OESTE

Nº 26. Colombia Inglesa. *Datos sobre escollos del paso Active, Muelle en la Bahía Sturdre*.—El capitán del vapor "Quadra", ha comunicado que el escollo situado en las cartas, cerca de la ribera de punta Laura, entre las islas Mayne y Galiano es desconocido para los prácticos del país; todas las investigaciones para hallarlo, han sido inútiles.

En el bajío situado al Norte del faro del paso Active, existe una profundidad de 2 m 70. El menor fondo indicado por la carta en este bajío es de 5 m 50. Un muelle en cuya extremidad hay 4 m 60 de agua ha sido construido en el costado Norte de la bahía Sturdie, isla Galiano. Esta bahía situada al Oeste del faro Active, es abordable.

Posición aproximada del muelle: Lat 48. 52' 40" N—Long. 123º 19'.

(Véase carta inglesa Nº 2840.

Avis aux navig. Paris 1898.)

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 27. Países Bajos.—*Datos sobre los bancos Hinder y sobre el ponton faro Noord Hinder*. Según un reconocimiento hidrográfico efectuado a fines de verano por el te-

niente Van Marin Bentz van der Berg de la marina holandesa, la posición de los bancos Noord Hinder y Oost Hinder, difiere de la que figura en las cartas.

La punta Norte del banco Noord-Hinder, cuya dirección general N 14º E-S 14º O es más o menos la indicada por las cartas, está situada en lat. 51º 41' 50" N-lat. 2º 36' 50" E. y su punto Sud en lat. 51º 34' 30" N. long. O. 2º 33' 50" E

La distancia entre el Noord-Hinder y el Oost-Hinder es más o menos la misma que la de las cartas. La posición de la punta Norte de Oost-Hinder, es de 1º más al Sud y de 1º más al Este que la de las cartas. Su dirección general y su extensión no parece haber cambiado. El ancho del pasaje entre el Noord-Hinder, y el West-Hinder, que según las cartas era de 1800 metros aproximadamente, ha sido comprobado como de 2800 metros aproximadamente.

La punta Norte del Weste-Hinder ocupa con relación a la punta del Noord-Hinder el mismo sitio que en las cartas, su posición es de 1º 30" más Sud y 2º 42" más Este.

Las profundidades en el Noord-Hinder, en el Oost-Hinder y en la parte Norte de West-Hinder, no difiere de la indicada en las cartas.

El ponton faro Noord-Hinder, está actualmente a 3600 m. al Norte 62º Este de la punta Sud del banco Noord-Hinder.

La distancia más corta entre este ponton faro y la línea de 18 metros de fondo es aproximadamente de 1800 metros en lugar de 840 metros, como figura en las cartas

La posición es actualmente: Lt. 51º 35' 24" N. Long. 2º 36' 35" E.

La boya de alarma, chata, negra N. 1 está situada 720 metros al N. 20º 30' O. y la boya de alarma cónica roja Nº 2 1210 metros al S. 52º 30' O. del ponton faro

(Avis aux navig. Paris 1898.)

## AMÉRICA DEL NORTE, COSTA ESTE

Nº 28.—Estados Unidos, *Luz a la entrada del Rio Alligator*. Desde el 1º de Diciembre, se ha instalado una luz blanca fija en una farola elevada m. 4,90 sobre pleamar colocada sobre una valiza erijida en m. 1,50 de agua, en la extremidad Este del banco que se avanza a cerca de una milla de punta Long. Shoal, en el costado Oeste de la embocadura del Rio Alligator, y en el costado Sud de la extremidad Este, de la onda de Albermarle. La luz será visible en todo el horizonte.

La valiza consiste en una columna de hierro con la farola superpuesta y protegida hasta la altura de 1 m. 80 sobre el nivel del agua por un grupo triangular de pilotes.

Posición aproximada Lat.: 35º 56' 56" N. Long. 75º 59' 45" O.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMÉRICA DEL NORTE. COSTA ESTE

Nº 29.—Estados Unidos. *Boya de campana que señala un casco en las proximidades del rio Savannah*.—Una boya de campana, pintada a fajas horizontales negras y rojas na sido fondeada a 1/2 cable más o menos, al S. E. del casco de un buque a pique, en las proximidades del rio Savannah.

Esta boya, situada cerca de 3 millas al N. E. de la boya a silbato de Tibee, se halla en los siguientes arrumbamientos: el faro Tibee al N 89º O, el ponton faro Martins Industry al N 57º E.

Posición aproximada: Lat. 33º 1' 10" N Long. 8º 41' 25" O

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMÉRICA DEL NORTE COSTA ESTE

Nº 30.—*Estados Unidos Boya á la entrada del canal que conduce al Havre de Grace; bahía de Chesapeake.*—En 4 metros de agua se ha fondeado una boya cónica roja numerada 1/2, en el costado Este de la cortadura que conduce de la bahía de la Chesapeake al Havre de Grace; esta boya está situada en los siguientes arrumbamientos: el faro de punta Turkey al S 61° E; la punta Carpenter al N 44° E; la luz de Fishing Battery al N. 12° O.

Posición aproximada: Lat. 39° 29' 40" N Long. 76° 04' 10" O.

(Avis aux navig. Paris 1898.).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 31.—*Francia. Habilitación de la farola del nuevo malecón del puerto de Dunkerque; extinción de la luz del antiguo malecón.*—Se ha habilitado en la extremidad del nuevo malecón Este del puerto de Dunkerque una luz fija, de horizonte, roja que funciona á petróleo sin guardian permanente.

Esta luz constituida por un aparato lenticular de 0 m 15 de distancia focal, está colocada en la cúspide de una torrecilla cilíndrica de hierro galvanizado, pintada de color amarillo claro y elevada 8 metros sobre el pavimento del malecón y 10 m 90 sobre el nivel de pleamar.

La intensidad luminosa de la luz es de 1 6/00 picos Carcel y su alcance medio es de 4 millas.

Se ha pagado la luz fija, roja izada sobre una varilla que iluminaba la extremidad del antiguo malecón por haberse determinado su demolición.

Posición aproximada de la luz del nuevo malecón; Lat.: 51° 3' 24" N. Long. 2° 21' 41" E.

(Avis aux navig. Paris 1898.).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 32.—*Países Bajos—Profundidad del agua en el puerto de Yfmuiden.*—En el puerto Yfmuiden se hallan 8 m de agua en marea baja, dentro de los malecones y hasta las esclusas del Noordzee kanaal. La nueva esclusa tiene 25 m de ancho y sobre el asiento de su compuerta, 9 m 20 de agua con marea baja. La esclusa vieja tiene 18 m de ancho y 7 m de agua en marea baja sobre el asiento de su compuerta. Generalmente el agua sube 1 m. 60.

Los buques de 8 metros de calado, pueden entrar en el Noordzee Kanaal, cuando el agua llega á la marea 5 d. M—A. P. de la escala del canal.

(Avis aux navig. Paris 1898.).

## AMÉRICA DEL NORTE. COSTA ESTE

Nº 33.—*Canadá—Nueva Escocia—Modificaciones en el valizamiento de Port-Medway (Port Medway)* La boya de campana de las rompientes del S. O. á la entrada del Puerto Medway, ha sido trasladada los 26 m. de agua 1 3/4 millas al Sud de las rompientes del S. O. Esta boya está actualmente pintada á fajas verticales blancas y negras alternativamente, con la inscripción "Port Medway" y servirá como boya de canal. La derrota al N. 13° O. á partir de la boya hace evitar las rompientes del S. O. y conduce al canal, hasta la boya chata de hierro fondeada delante de punta Niel, á una distancia de 4 1/2 millas de la boya de campana.

Nueva posición aproximada: Lat. 44° 3' 15" N. Long. 64° 31' 25" O.

NOTA: Esta posición no concuerda con la derrota aconsejada.

Una boya cónica de hierro, pintada de rojo y marcada "S. W. Breaker", con letras blancas, ha sido fondeada 1/4 de milla al S.S.O. de la rompiente de S.O. en la antigua posición de la boya de campana.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## AMÉRICA DEL NORTE. COSTA ESTE.

Nº 34.—*Nueva Escocia. Bahía de Halifax. Boya en el banco Middle Ground.* Una boya chata, de hierro, con una grimpola esférica superpuesta, pintada á fajas horizontales negras y rojas, ha sido fondeada en 11 metros de agua al Sud del Middle Ground entre punta Pleasant y la playa de Meagher (Mangher).

Posición aproximada; Lat. 44° 36' 28" N. Long. 63° 32' 30" O.

(Avis aux navig. Paris 1898.)

## OCEANO PACIFICO SUD

Nº 35.—*Nueva Zelandia—Estrecho de Cook—Banco de arena en el paso de los Franceses.*—Según aviso del Gobierno de la Nueva Zelandia, con fecha 5 de Setiembre de 1898, el capitán del vapor "Pengüin" descubrió en la entrada Este del paso de los Franceses (Ferenk Pass) en el estrecho de Cook, un banco de arena y conchillas, con algunos manchones de cachiyuyo. Este banco tiene 1/4 milla de longitud de Este á Oeste, dentro de los límites de fondos de 5 m 50, y un cable de ancho, encontrando profundidades mínimas de 4 m 10 y 4 m 60 en marea baja sizigia.

Desde el límite Este de la línea de sondajes de 5 m 50 de este banco, se marcan: la extremidad Sud de punta Reef al S. 83° 30, O. 2/3 cables, la punta Collinet al S. 24° 30 E. y la baliza del paso al S. 51° 30' O.

Posición aproximada: Lat: 40° 55' 10" S. Long. 173° 52' 25 E. se proyecta marcar este banco con una boya. Existe un canal de 1 cable de ancho con profundidades de 14 á 18 metros entre la extremidad Oeste de este banco y punta Reef y otro de 2 1/2 cables de ancho, con fondos de 16 á 22 metros entre su extremidad Este y punta Collinet.

(Véase carta inglesa N. 1096).

(Avis aux navig. Paris 1898).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 36. *Francia. Modificación del carácter de la boya situada en la extremidad NE. del gran banco de Auct-Ruytingen.* La boya esférico-cónica que estaba fondeada en la extremidad NE. del gran banco de Auct-Ruytingen, ha sido reemplazada por una boya-valiza pintada de negro y con una grimpola cilíndrica superpuesta que lleva el Nº 3.

Posición aproximada: Lat: 51° 12' 10" N. Long 2° 09' 37" E.

(Avis aux navig. Paris 1898.)

## MAR MEDITERRÁNEO

Nº 37. *Francia. Boya que señala el casco del Yate de S. M. el Rey de los Belgas en la rada de Villefranche.* Una boya cónica pintada de blanco y con la inscripción "Alberta" en letras negras, está fondeada en la rada de Villefranche, para señalar el cabo del Yate de S. M. el Rey de los Belgas.

Los ángulos tomados en esta boya, la colocan más ó menos á semi-distancia de la entrada de la ensenada del Espalmador 340 metros al N. 37° O. del pabellón Gilles de punta Passable y 300 metros al S. 2° 30,

E. de la casa Gall, situada en punta Grassuet.

(Avis aux navig. Paris 1898).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 38. *Casco sobre el Colbart.* El patrón de una embarcación de pesca del puerto de Boulogne, comunica haber apercibido, el 14 noviembre de 1898, hacia las tres de la tarde, los dos mástiles de un buque á pique sobre el Colbart, al N. O. de Boulogne. A media marea esos mástiles emergían 150 m.

(Avis aux navig. Paris 1898)

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 39. *Alemania. Valizamiento é iluminación de un casco en el Elba.* Según aviso publicado en Hamburgo se ha fondeado el 26 de Octubre de 1898 un pontón faro de tres palos, pintado de rojo, 100 metros al Este del casco del vapor Noruego Thelma que se perdió en el Elba, 780 metros aproximadamente al Norte de la boya valiza P, al Este del banco Oeste.

Este pontón faro lleva de día 3 balones negros en una verga del palo mesana. Dos de esos balones son izados uno debajo del otro en el pañol de la verga, por el lado del canal Sud que es el canal más profundo, el tercer balón se iza en el otro pañol de la verga por el lado del canal Norte, de noche, los balones negros se reemplazan por luces blancas.

Además, el pontón faro lleva en cada costado en letras blancas sobre fondo verde, la palabra Wreck.

Los buques deben pasar á los menos 150 á 200 metros del pontón faro.

(Avis aux navig. Paris 1898).

## COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 40 *Alemania. Remoción del pontón faro Rraus Sand y cambio en el valizamiento del Bonhasen-Sand Elba.* El pontón faro Krautsan ha sido colocado 175 metros rio abajo de su antigua posición y se halla actualmente fondeado en 7 metros de agua en lat. 53° 42' 20" N. long. 9° 29' 43" E.

Estando interrumpidos hasta nueva orden los trabajos de dragado, las bajas que señalan el canal principal Sud á lo largo del Bonkasen Sand han sido removidos y se hallan.

1º—La boya luminosa roja y negra en la extremidad Oeste del Bonkasen Sand en 5 metros de agua lat. 53° 32' 49 N, long. 9° 52' E.

2º—La boya luminosa negra Nº 12 en 6 metros de agua lat. 53° 32' 38" N. long. 9° 52' 59" E.

3º—La boya cónica negra Nº 13 en 5 metros de agua lat. 53° 32' 34" N, long. 9° 53' 18" E.

4º—La boya cónica negra Nº 14 en 5 m. de agua. Lat. 53° 32, 32" N. long. 9° 53' 43".

5º—La boya luminosa negra y roja en la extremidad Este del Bonkasen Sand en 6 m 50 de agua lat. 53° 32 34" N long. 9° 54' 11" E

(Avis aux navig. Paris 1898)

P. A.—Luis A. Imperial

15-F